

SUELO URBANO

SU-C
RESIDENCIAL

SUELO NO URBANIZABLE

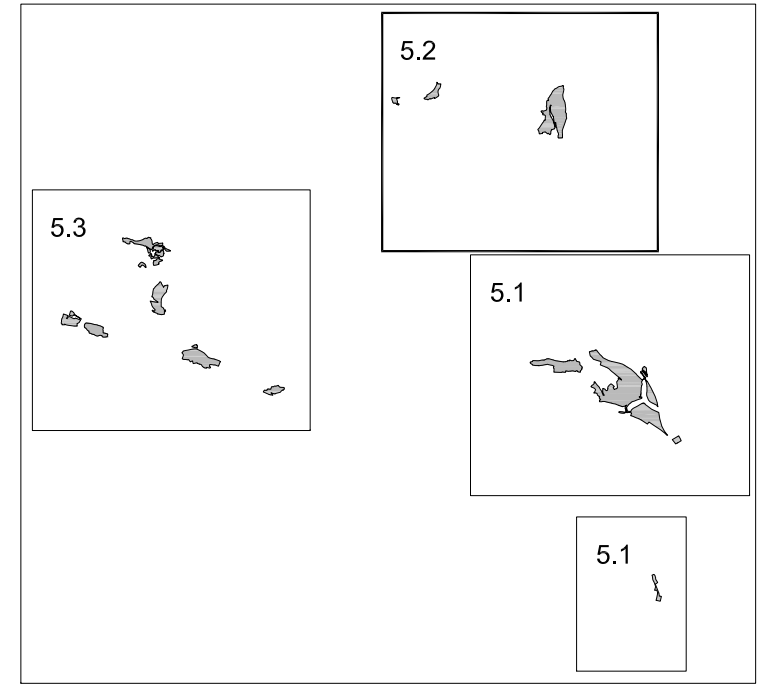
SNU-G / CO
SNU / SG
SNU-E / CFAB
SNU-E / CFAR
SNU-E / ANS
SNU-E / MUP
SNU-E / SC
SNU-E / VP
SNU-E / CR

ACRONIMOS

SU-C SUELO URBANO - CONSOLIDADO
SNU-G/CO SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
SNU/SG SUELO NO URBANIZABLE (SISTEMA GENERAL)
SNU-E/CFAB SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBOREA)
SNU-E/CFAR SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBUSTIVA)
SNU-E/ANS SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)
SNU-E/MUP SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)
SNU-E/SC SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SNU-E/VP SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
SNU-E/CR SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SG (ad) SISTEMA GENERAL (adscrito)

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
ZONA DE AFECTACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



22057DRNPGOUBIELSA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA
DE BIELSA

- DOCUMENTO REFUNDIDO -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA
PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO: PARZAN Y CHISAGÜES
PLANO DE ORDENACION
USOS Y DEFENSAS DE CARRETERAS

PO5.2

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados,
arquitectura y urbanismo, S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto
IÑIGO LORENTE RIVEROLA
arquitecto

Escala: 1/5,000
0 50 100 150 200 250m



febrero 2022